



Secteur Industrie

(automobile, mécanique, métallurgie ...)

Veille
trimestrielle

Octobre 2009 –
Janvier 2010

Tendances du secteur

Les profils industriels de la Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie et Ukraine, quoique non homogènes, représentent une importance prépondérante dans l'économie respective de ces pays.

La crise a eu un impact important dans de nombreux secteurs industriels de ces pays, même si certains ont moins souffert que d'autres : La Pologne, la République Tchèque et la Slovaquie par exemple ont été dans l'ensemble relativement moins impactés que la Hongrie ou l'Ukraine.

Depuis quelques semaines, on observe enfin les premiers signes d'une relance dans l'industrie. En Pologne par exemple, pour la première fois depuis 13 mois, la valeur de la production vendue est nettement supérieure à celle de l'année dernière. Même si on observe toujours une baisse des résultats dans la fabrication de machine outils, dans l'extraction de charbon ainsi que dans la fabrication de produits métalliques, de meilleurs résultats ont été obtenus dans le secteur de l'électricité (+6.5%), dans les produits électroniques et optiques (+13%).

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne
Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com

L'Europe de l'Est reste une région stratégique pour bon nombre d'investisseurs industriels (métallurgie, automobile,...) et **les projets d'investissements sont maintenus, voir renforcés, soutenus par des politiques gouvernementales favorisant les projets massifs de modernisation des sites de production et des infrastructures.**

Faits marquants

- Le secteur métallurgique se développe et attire de nombreux investissements.
- La production industrielle en Slovaquie note ses meilleurs résultats depuis novembre 2008 avec une hausse de 5,6%.
- Le secteur ferroviaire polonais se modernise massivement et investit dans les trains à grande vitesse.
- Les investissements dans le secteur automobile se maintiennent.

Revue de presse

ArcelorMittal a investi 3,8 mld de zlotys dans les aciéries polonaises.

Depuis l'achat des Aciéries Polonaises (PHS) par le groupe ArcelorMittal, le groupe a investi plus de 3,8 mld de zlotys en Pologne. Grâce à ces investissements, les aciéries polonaises sont devenues modernes et peuvent fournir de l'acier de grande qualité destiné aux marchés mondiaux. Dans l'aciérie de Cracovie, l'investissement de 98 mln de zlotys a permis la modernisation d'une laminerie à froid pour fabriquer de la tôle haute qualité destinée au secteur automobile. Le groupe continuera d'investir dans les aciéries polonaises mais tout dépendra de la situation économique sur les marchés mondiaux. Selon les prévisions d'ArcelorMittal, les besoins pour l'acier étaient en baisse de 20% en 2009 mais dès 2010, les besoins pourront augmenter. D'après le ministre de l'économie, grâce aux privatisations des aciéries polonaises, le secteur de l'acier en Pologne a atteint un niveau européen et mondial. Ce qui

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne
Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com

Octobre 2009 –
Janvier 2010

est une preuve irréfutable du développement de l'industrie polonaise et de la conjoncture du pays. ArcelorMittal c'est plus de 70% de la productivité métallurgique en Pologne.
Novembre 2009 - Source : WNP

Le marché des produits en acier s'améliore.

Les stocks des distributeurs d'acier dans les pays de l'UE sont en baisse, l'évolution des prix est également positive. En 2009, l'industrie a eu beaucoup de défis à relever face à la crise. L'industrie polonaise n'a pas été épargnée et elle était d'autant plus difficile à cause de la réaction un peu précipitée des institutions financières. Cette situation commence à s'améliorer aussi bien dans le monde qu'en Pologne. Une croissance dans l'industrie du BTP est à prévoir et notamment dans les infrastructures. L'amélioration dans le secteur de l'immobilier serait un facteur important dans l'évolution du secteur du BTP mais pour cela il faudrait un soutien auprès des institutions financières pour encourager les investissements dans ce segment.

Décembre 2009 - Source : WNP

Nouvelle usine de métallurgie en Slovaquie.



Les aciéries de Slovaquie, construisent une nouvelle aciérie à Strazske et préparent le recrutement de leur personnel. La construction de la nouvelle aciérie devrait être accomplie d'ici le second semestre et le lancement

de la production d'essai est préalablement prévu pour le quatrième trimestre de 2010.

Décembre 2009 - Source : SARIO

La modernisation des gares ferroviaires.

256 millions de zlotys, tel est le budget prévu pour les travaux de modernisation des gares ferroviaires en 2010 en Pologne. C'est le début d'un plan d'investissement à long terme réalisé grâce au budget de l'état, des fonds européens et du groupe PKP (Transport Ferroviaire Polonais). De nombreux changements sont à prévoir en terme d'investissement, de gestion et de financement des

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne
Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com

Octobre 2009 –
Janvier 2010

gares. En 2010, PKP Polskie Linie Kolejowe prévoit un investissement à hauteur de 60 millions de zlotys pour les travaux d'infrastructures (quais et tunnels) et d'aménagement des terrains autour des gares. 6 gares vont être améliorées grâce aux fonds privés et 33 grâce au budget de l'état. Dans les années à venir, la stratégie de modernisation et de commercialisation des gares prévoit que celles-ci vont devenir des réseaux importants de communication avec de nouveaux services, commerces, restaurants, etc. Actuellement, il y a en Pologne 2600 gares dont seulement 1010 sont en activité. Parmi elles, 24 sont des réseaux internationaux, 95 sont des réseaux régionaux, 172 accueillent le transport local et 719 des gares de proximité. De nombreux travaux sont encore à réaliser pour améliorer le confort aussi bien dans les trains que dans les gares. PKP continue de rechercher des partenaires pour la modernisation des gares aussi bien auprès des investisseurs publics que privés.

Décembre 2009 - Source : WNP

La Pologne veut mettre en place des trains à grande vitesse d'ici 10 ans.

En Janvier, le gouvernement choisira une entreprise qui préparera une étude de faisabilité pour le chemin de fer à grande vitesse. Il s'agit de la première étape du projet prévu sur 10 ans d'une valeur de 26 milliards de zlotys. Le projet s'est concrétisé en 2007 avec l'idée de construire des chemins de fer pour des trains à grande vitesse roulant jusqu'à 360km/h. En Janvier, après plus d'un an de négociations avec les bureaux d'études et cabinets de conseil, le gouvernement choisira l'entrepreneur qui aura en main les clés pour commencer la construction. Il fournira des réponses sur le tracé final, la méthode et les coûts de construction, les prix et les conditions techniques, comme par exemple les types de trains. Le gouvernement prévoit d'achever l'étude en 2011 et commencer la construction en 2014. Les trains à grande vitesse circuleront entre Varsovie, Poznań et Wrocław.

Novembre 2009- Source : Gazeta Prawna

TPCA devrait produire cette année 2 % de voitures de plus qu'en 2008.

Malgré la crise économique et celle de l'industrie automobile dans le monde, plus de 330 000 véhicules sortiront cette année des usines du constructeur automobile Toyota Peugeot Citroën (TPCA) installé à Kolín, en Bohême centrale. Il devrait s'agir d'une augmentation de 2 % par

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne
Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com

Octobre 2009 –
Janvier 2010

rapport à 2008. Ces chiffres ont été annoncés par le vice-président de TPCA, Jiří Černý, à Brno, à l'occasion de la conférence « L'évolution attendue de l'industrie automobile en République Tchèque et en Europe centrale ». Depuis le lancement de la production en République Tchèque en 2005, TPCA a produit plus de 1,2 millions de voitures, modèles Toyota Aygo, Peugeot 107 et Citroën C1.

Octobre 2009 - Source : Radio Tchèque

La création d'un village aérien d'une valeur de 10 mld zł à Okęcie.

En novembre, les Aéroports Polonais, Polskie Porty Lotniczne (PPL) prévoient de lancer un appel d'offres pour la conception architectonique du Chopin Airport City, un centre de conférence et de salon. Le projet réalisé en coopération avec des entreprises privées nécessitera un investissement à hauteur de 10 mld PLN. Les travaux de construction sur les terrains de l'aéroport commenceront d'ici deux ans. Ce projet est planifié pour 10-20 ans et on envisage de l'entamer en 2011. Le concours sera annoncé en novembre et sera résolu en février/mars 2010. En 2008, l'aéroport de Varsovie a servi plus de 9,46 mln de passagers, et les dirigeants prévoient que ce trafic atteindra les 12 mln de personnes d'ici 2015.

Octobre 2009 - Source : Gazeta Prawna

Hongrie : Le secteur automobile.

Les investissements directs étrangers dans le secteur automobile représentent plus de 20 milliards d'euros. Outre les deux constructeurs étrangers, principalement l'Allemand Audi, le plus important des investisseurs étrangers en Hongrie (1,3 milliard d'euros) et le Japonais Suzuki, les équipementiers se sont fortement développés : 13 des 30 premiers équipementiers mondiaux sont implantés dans le pays. Les constructeurs et les équipementiers sont attirés par les avantages comparatifs de la Hongrie, notamment la productivité, le coût et la qualité de la main d'œuvre, mais aussi la stabilité macro-économique, ainsi que les aides d'Etat. Le gouvernement hongrois encourage en outre le développement des équipementiers en Hongrie et souhaite en 10 ans doubler le chiffre d'affaires des PME hongroises fournissant les grands constructeurs automobiles.

Octobre 2009 - Source : francemondexpress

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne
Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com

Veille trimestrielle

Octobre 2009 –
Janvier 2010

Les canadiens investissent dans le charbon ukrainien.

Le groupe canadien Lysandre Minerals a récemment complété la transaction d'achat de la mine ukrainienne qui exploite de l'antracite. Les canadiens ont acheté 100 % des actions de l'exploitation minière Vostochnaya Ugolnaja Kompania, qui possédait les mines de charbon Wiertikalnaja. Auparavant, la société s'occupait de la production d'antracite de haute qualité, mais la dernière usine a cessé ses activités. L'investisseur canadien estime que la reconstruction de la société prendra environ trois à quatre ans. Après la modernisation de l'installation, la production de la mine sera d'environ 30 millions de tonnes de charbon par an. Lysandre Minerals a signalé que ce niveau d'exploitation sera maintenu au cours des 15 prochaines années. L'investissement coutera près de 210 millions de dollars. Les canadiens se sont intéressés aux actifs ukrainiens encore en 2008, jusqu'à présent, la société s'occupait uniquement de l'extraction du cuivre et d'or au Canada.

Décembre 2009 - Source : WNP

Vos contacts

Région Champagne-Ardenne

Direction du développement
économique

Didier EXBRAYAT

Tél : 03 26 70 31 42

dexbrayat@cr-champagne-ardenne.fr

Anaïs GUILLEMIN

Tél : 03 26 70 85 78

aguillemin@cr-champagne-ardenne.fr

LOGOS

Cédric FROMONT

Tél : +48 (12) 429 41 01

c.fromont@groupe-logos.com